



Comune di Cattolica

Provincia di Rimini
<http://www.cattolica.net>
PEC: protocollo@comunecattolica.legalmailpa.it

P.IVA 00343840401
email: info@cattolica.net
PEC: protocollo@comunecattolica.legalmailpa.it

SETTORE 5



Cattolica 16.11.2020

Al Dirigente Servizi Finanziari
Dott.ssa Claudia Rufer

e, p.c.

dott. Francesco Bendini

Oggetto : Interventi urgenti in ambito infrastrutturale
- RICHIESTA UTILIZZO DELL'AVANZO

Con la presente il sottoscritto Dott. Baldino Gaddi dirigente Settore 5, chiede l'utilizzo dell'avanzo al fine di dare avvio, quanto prima, alle seguenti opere che si caratterizzano per urgenza ed indifferibilità:

RIQUALIFICAZIONE VIA DANTE (4° stralcio)

L'intervento riguarda il 4° stralcio di completamento del nuovo arredo urbano di Via Dante nel tratto ricompreso tra via Milano e la via Facchini. Questo tratto di circa 460 metri, realizzato oltre 20 anni fa, risulta gravemente danneggiato, con sconnessioni alla pavimentazione anche di rilevanti dimensioni, dovute al passaggio di veicoli molto pesanti, collegati alle modalità di carico e scarico delle attività in genere poste lungo la via.

La pavimentazione esistente della via in sestino di klinker da 25 mm. di spessore, era stata realizzata considerando che tale strada doveva di fatto divenire interclusa al normale traffico veicolare, utilizzando le numerose traverse come punti di arrivo per il carico e scarico necessario allo svolgimento delle attività commerciali.

Negli anni la via è stata, invece, continuamente utilizzata da veicoli e mezzi a motore in genere che non si sono limitati all'attraversamento della strada nei punti consentiti, ma ne hanno percorso l'intero tracciato procurando avvallamenti, rotture e sconnessioni della pavimentazione. Inoltre, è stato sempre più difficile trovare lo stesso materiale per i ripristini, cosicché molte zone sono state ripristinate con conglomerato bituminoso.

Allo stato attuale la strada presenta gravi problemi alla sicurezza della normale circolazione pedonale e soprattutto agli utenti con ridotta mobilità ed è necessario intervenire con celerità.

Il progetto, sempre col presupposto della interdizione al traffico veicolare dell'intero tratto, prevede la totale sostituzione della pavimentazione esistente con altra in calcestruzzo fibrorinforzato e ghiaio lavato oltre al rifacimento totale dell'impianto di pubblica illuminazione, oramai assolutamente inadeguata e fatiscente, con altro impianto ad alta efficienza e basso consumo.

E' inoltre prevista la predisposizione per l'installazione di telecamere per il controllo degli accessi su tutta la via e relative traverse.

Sarà rinnovato l'intero impianto arboreo sostituendo le attuali alberature con palme Washingtonia Robusta, operando altresì un'azione di diradamento in funzione di una più corretta gestione e fruibilità degli spazi di arredo.

La spesa totale ammonta ad €. 625.000,00 cofinanziata dalla Regione Emilia Romagna per circa 500.000,00 e per la quale si richiede l'applicazione dell'avanzo per euro 125.000,00.

RIQUALIFICAZIONE DELLA VIA PASCOLI

L'intervento riguarda il rifacimento completo della pavimentazione ed arredo di via Pascoli.

La via di circa 320 ml è costituita da 2 tratti contigui, il primo di circa 150 ml. da via Fiume a via Mentana ed il secondo di circa 170 ml. da via Mentana a via Bastioni

Il primo tratto è interamente pavimentato in cubetti di porfido con canaletta longitudinale centrale in pietra d'Istria, dove sono collocate anche le griglie di raccolta delle acque meteoriche, con alberature ai lati e paletti dissuasori che separano il passaggio pedonale da quello carrabile.

L'attuale situazione del tratto a seguito del continuo traffico nella corsia centrale, è a dir poco pessima, con vistosi avvallamenti e la quasi completa rottura della canaletta in pietra d'Istria. Ciò rende molto pericolosa la percorrenza in particolare per cicli e motocicli.

Il secondo tratto è pavimentato al centro con cubetti di porfido posti ad arco contrastante, con due fasce laterali di circa ml. 1,60 in conglomerato bituminoso (asfalto). Anche qui la situazione, seppur migliore del tratto precedente, presenta notevoli criticità con mancanza di cubetti, sconnessioni e deterioramento della parte asfaltata.

In particolare l'incrocio con via Saffi, lungo il tratto in salita di via Pascoli e molto trafficato per via dell'obbligo di svolta, risulta assai sconnesso con vistosi avvallamenti e pericoloso per cicli e motocicli. Risulta necessario intervenire con solerzia al fine di ricondurre le condizioni stradali in sicurezza.

I marciapiedi ai lati del secondo tratto, anch'essi in porfido (a lastre), sono sostanzialmente in discrete condizioni.

Il progetto prevede nel primo tratto da Via Fiume a Mentana la totale sostituzione della pavimentazione esistente con altra in pietra ai lati della strada, mentre il corsello centrale, carrabile di circa 3,20, sarà realizzato in conglomerato bituminoso colorato.

Verrà totalmente rinnovato l'impianto di pubblica illuminazione, oramai assolutamente inadeguata e fatiscente, con altro impianto ad alta efficienza e basso consumo.

Particolare attenzione sarà posta all'attuale impianto arboreo che presenta criticità fitosanitarie.

Nel secondo tratto, dove non sono presenti alberature, verrà rinnovata completamente la pavimentazione attuale, fino al confine delle proprietà, con nuovi marciapiedi in pietra, parte carrabile in conglomerato bituminoso colorato, nuova illuminazione pubblica uniformata al tratto precedente.

Lungo tutta la via saranno installati nuovi componenti d'arredo, quali panchine, dissuasori, totem informativi ecc.

La spesa totale presunta ammonta ad €. 675.000,00 per la quale viene prevista l'applicazione dell'avanzo.

Alla luce dei due progetti sopra esposti e in considerazione degli aspetti di ripristino e messa in sicurezza con carattere di urgenza dei due interventi si chiede la possibilità di apporre formale vincolo di spesa ai due interventi al fine di poter aver piena disponibilità delle somme anche ad inizio 2021 senza dover attendere l'approvazione del rendiconto 2020.

IL DIRIGENTE SETTORE 5

Dott. Baldino Gaddi