

PROGETTO PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI SAN GIOVANNI IN MARIGNANO PER GLI AA.SS. 2017/2018 – 2022/2023 CON EVENTUALE RINNOVO PER ALTRI TRE ANNI SCOLASTICI

PREMESSE

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 23 c. 15 del D.Lgs 50/2016 e contiene:

- A) la relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- B) le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'[articolo 26, comma 3, del decreto legislativo n. 81 del 2008](#);
- C) il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- D) il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- E) il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche, l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente, i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restando il divieto di modifica sostanziale;
- F) lo schema di contratto.

A) RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il servizio, riferito a ciascun anno scolastico, consiste nel trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado del Comune di San Giovanni In Marignano dalle fermate predisposte dal Comune ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

Il servizio è articolato:

- su n. 6 (sei) giorni settimanali per le scuole primaria e secondaria di primo grado,
- su n. 5 (cinque) giorni settimanali per le scuole dell'infanzia,

ed è realizzato nell'arco temporale di n. 10 (dieci) mesi e comunque per l'intera durata del calendario scolastico. Attualmente, per l'anno solare 2016, il servizio scuolabus è svolto dalla ditta "Europabus Srl di Pagliarini Ernesto" con sede legale in Via S. Pertini n. 5, 62012 Civitanova Marche (di seguito denominato Gestore) – determinazione N. 228 DEL 28/12/2015 del Responsabile del Servizio – contratto Rep. 2972 del 25/02/2016.

Con delibera di Giunta Comunale n. 132 del 10/11/2016:

- è stato disposto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico mediante procedura ad evidenza pubblica aperta con relativo affidamento entro l'inizio dell'anno scolastico 2017/2018;

- sono stati approvati gli indirizzi e le modalità per l'espletamento di una nuova gara d'appalto per il servizio di trasporto scolastico nel territorio comunale per un periodo di anni sei più eventuale rinnovo per un periodo di anni tre, dando atto che le risorse disponibili nei pertinenti capitoli di bilancio ammontano ad euro 161.000,00 annui (IVA esclusa);

- è stato dato atto che, nelle more di espletamento della suddetta procedura ad evidenza pubblica, la gestione sarà assicurata, per il periodo dal 1/1/2017 fino al termine dell'anno scolastico 2016/2017, dalla ditta "Europabus Srl di Pagliarini Ernesto" secondo quanto previsto dall'articolo 2 del contratto di appalto del servizio di trasporto scolastico (Rep. n. 2972 del 25/02/2016).

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune ritiene che il servizio fornito da ditta specializzata, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico all'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Gli studenti iscritti al servizio per l'anno scolastico 2016/2017 sono:

scuole dell'infanzia: 8 totali (4 per il plesso di Santa Maria e 4 per il plesso di Montalbano)

scuola primaria: 152

scuola secondaria di 1°: 128

Attualmente non sono iscritti al servizio alunni con difficoltà motorie.

Per i prossimi anni, considerando il trend anagrafico e la situazione attuale dei plessi scolastici, si prevede un incremento del numero degli iscritti al servizio, in ogni caso, per il dimensionamento del nuovo servizio di trasporto scolastico, si ritiene di poter prendere come riferimento l'utenza dell'anno scolastico 2016/2017.

Durante il periodo estivo (dal 1 giugno al 31 agosto di ogni anno) potrà essere richiesto dal Comune di San Giovanni in Marignano al Gestore, che attualmente esegue il trasporto scolastico durante il periodo scolastico, l'effettuazione di ulteriori servizi di trasporto dalla sede del centro estivo (avente sede, attualmente, presso la scuola dell'infanzia "Capoluogo") alla spiaggia.

Inoltre, durante tutto l'anno solare, potranno essere richiesti dal Comune di San Giovanni in Marignano o servizi aggiuntivi al Gestore per uscite didattiche, culturali, educative e ricreative per tutte le scuole materne, le scuole primarie e le scuole secondarie di 1° grado.

Flotta Mezzi

Attualmente, per il servizio di trasporto scolastico, vengono impiegati 4 mezzi: 1 di proprietà comunale e 3 di proprietà dell'attuale Gestore; è previsto, in oltre, un mezzo sostitutivo di proprietà del Gestore da utilizzarsi in caso di necessità/guasti dei mezzi ordinariamente impiegati.

Il mezzo comunale è stato concesso in comodato d'uso gratuito all'attuale Gestore (art. 4 contratto di appalto del servizio di trasporto scolastico per l'anno solare 2016 – rep. 2972 del 25/02/2016).

I mezzi vengono attualmente ricoverati presso un'area nella disponibilità del Gestore

Il mezzo comunale è funzionante e viene giornalmente utilizzato tuttavia, considerando l'anno di immatricolazione, necessita di un piano di sostituzione.

Attualmente la manutenzione ordinaria e straordinaria del mezzo comunale è a carico del Gestore.

Si dà atto che lo scuolabus comunale è fornito di pedana per salita/discesa disabili.

Secondo il programma di esercizio elaborato dal Comune il numero di posti a sedere degli scuolabus è generalmente sufficiente per l'attuale utenza.

L'amministrazione comunale, tramite il nuovo appalto, ha previsto di concedere in comodato d'uso gratuito il mezzo di proprietà comunale per i primi 4 anni scolastici, prevedendo eventualmente di alienarlo/venderlo al nuovo gestore o dismetterlo.

La percorrenza chilometrica dello scuolabus comunale, è stata rilevata in data 11/11/2016 ed è la seguente: autobus targato CM 716 ZP = Km 210.000.

La stima del valore del mezzo comunale è di € 10.000,00 (IVA di legge esclusa).

Tale valore stimato su valori di mercato sarà considerato nell'appalto per la vendita alla ditta aggiudicataria senza richiedere alcun aumento sulla somma stimata.

Il Gestore, se interessato all'acquisto del mezzo, corrisponderà la somma di € 10.000,00 (IVA di legge esclusa) entro o all'atto della sottoscrizione del contratto così come specificato nel capitolato tecnico prestazionale.

Per il nuovo servizio, considerando una durata pluriennale, è da considerare che almeno un mezzo utilizzato per il servizio abbia la predisposizione di pedana disabili da installare nel caso di necessità.

Analogamente a quanto in essere, si è considerato che il Gestore dovrà avere a disposizione uno scuolabus per il servizio ordinario nel caso di necessità come riserva del parco macchine.

Programma di esercizio

Il servizio si svolge sui percorsi e secondo gli orari indicati annualmente nel "Programma di esercizio"; il programma di esercizio andrà predisposto dall'affidatario del servizio sulla base delle iscrizioni raccolte dal competente ufficio scuola del Comune e di concerto con l'Amministrazione comunale e l'Istituto scolastico.

Le domande di iscrizione verranno trasmesse al gestore del servizio entro il 31 luglio di ciascun anno; l'affidatario del servizio dovrà elaborare e trasmettere il programma di esercizio, redatto sulla base delle fermate autorizzate dal Comune, entro il 20 agosto di ciascun anno al fine di consentire allo stesso di predisporre le necessarie comunicazioni a favore degli utenti a partire dal 1mo settembre.

I percorsi potranno subire delle variazioni e/o proposte di modifica anche a seguito di nuove e motivate esigenze avanzate dagli Istituti scolastici e/o dal Comune.

Attualmente la raccolta degli studenti e la loro discesa avviene in corrispondenza dei punti di fermata indicati nel programma di esercizio allegato relativo all'A.S. 2016/2017 - [Allegato D al Capitolato].

I mezzi sono attualmente ricoverati nell'area - deposito in disponibilità del Gestore da dove partono e ritornano a fine corsa.

Orari e descrizione del servizio

Durante il periodo scolastico (dal lunedì al sabato): il trasporto degli studenti dai punti di raccolta distribuiti sul territorio comunale alle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di 1° grado e ritorno avviene nelle seguenti fasce orarie:

entrata del mattino: 7:15-9:00

uscita ordinaria: 12:00-14:00

uscita pomeridiana: 15:30-17:40;

tale trasporto è effettuato mediante 4 linee denominate “1”, “2”, “3” e “4” che si svolgono mediante i mezzi indicati all'art.6 del Capitolato Tecnico Prestazionale secondo il programma di esercizio contenuto nell'allegato D al Capitolato.

Le suddette fasce orarie di utilizzo dei mezzi permettono di rispettare gli orari stabiliti per l'entrata e l'uscita delle scuole elementari e medie per l'anno scolastico 2016/2017.

Considerando che il calendario regionale della Regione Emilia-Romagna prevede 205 giorni di scuola, la percorrenza indicativa annua di ogni linea è la seguente:

linea 1: Km 18.450 (periodo scolastico);

linea 2: Km 21.525 (periodo scolastico);

linea 3: Km 17.630 (periodo scolastico);

linea 4: Km 21.115 (periodo scolastico).

Il programma definitivo viene consegnato all'Affidatario almeno sette giorni prima dell'inizio di ogni anno scolastico, e può essere variato anche durante l'anno scolastico in funzione degli eventuali mutamenti delle esigenze della popolazione studentesca, delle modifiche nella localizzazione dei plessi scolastici e/o nei relativi orari e giornate di apertura. Le variazioni in corso d'anno vengono comunicate con almeno due giorni lavorativi di anticipo.

Durante il periodo estivo (dal 1 giugno al 31 agosto di ogni anno): il trasporto della sede del centro estivo alla spiaggia è un servizio aggiuntivo su necessità del comune di San Giovanni in Marignano e prevede il viaggio di andata e ritorno al mattino nella fascia oraria 8:30-12:30.

Durante tutto l'anno solare: le uscite didattiche, culturali, educative e ricreative per tutte le scuole materne, le scuole primarie e le scuole secondarie di 1° grado: servizio aggiuntivo su necessità del comune di San Giovanni in Marignano o degli istituti scolastici che viene effettuato nella fascia oraria compresa tra l'effettuazione del servizio di andata e quello di ritorno di tutti i mezzi in servizio scuolabus.

Il nuovo servizio dovrà essere effettuato esclusivamente con mezzi rispondenti alle caratteristiche fissate con il D.M. 31.01.1997 (“Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico”), e rispondenti a quanto previsto nella successiva circolare n.23 del 01.03.1997 del Ministero dei trasporti e della Navigazione e integrato con i successivi Decreti Ministeriali 13.01.2004 e Decreto Ministeriale 01.04.2010 “Caratteristiche costruttive degli scuolabus” che modifica il Decreto del Ministro per i trasporti del 18/04/1977 e s.m.i.; in ogni caso i mezzi dovranno essere idonei a essere utilizzati in sicurezza sulla rete stradale comunale interessata dai percorsi descritti nel Programma di Esercizio.

Per l'effettuazione del servizio l'Affidatario dovrà disporre da subito di n. 4 mezzi di proprietà aventi le seguenti caratteristiche:

- n. 3 mezzi di cui: 2 mezzi con minimo 42 posti ciascuno ed 1 con minimo 55 posti (di cui almeno un posto idoneo al trasporto di eventuale accompagnatore) idonei a essere impiegati sugli itinerari descritti nell'allegato D del capitolato; uno dei tre mezzi dovrà essere predisposto per il trasporto di studenti diversamente abili e quindi dotato di apposita pedana per la salita/discesa;
- n. 1 mezzo sostitutivo in caso di guasti con almeno 42 posti a sedere e, comunque, con dimensioni e capienza idonee ad essere impiegato sugli itinerari descritti nell'allegato D del capitolato.

Il comune di San Giovanni in Marignano mette a disposizione, per i primi quattro anni scolastici fino al 31/08/2021, uno scuolabus in comodato d'uso gratuito dotato di 39 posti, con N. 1 posto riservato agli utenti diversamente abili e fornito di pedana per la salita/discesa degli stessi, mezzo di cui si allega copia della carta di circolazione al Capitolato. Il mezzo suddetto dovrà essere utilizzato esclusivamente per il servizio in oggetto.

Durante il periodo contrattuale i mezzi dovranno essere adeguati e/o sostituiti, se non più idonei, nel rispetto delle normative vigenti.

I mezzi dovranno essere ricoverati presso un deposito in proprietà o in uso al nuovo Affidatario.

A partire dal quinto anno scolastico (cioè dal 15/09/2021), alla scadenza del comodato d'uso gratuito e alla restituzione del mezzo di proprietà comunale, l'Affidatario dovrà impiegare sulle linee un mezzo di sua proprietà avente caratteristiche tecniche pari o migliorative rispetto a quello del mezzo comunale.

Gestione amministrativa del servizio

Attualmente tutta la gestione inerente la progettazione annuale del servizio, le iscrizioni, la verifica degli incassi delle rette, le attività di controllo dei soggetti morosi e tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune.

Nel nuovo servizio di trasporto scolastico l'Amministrazione intende procedere ad uno snellimento delle attività a carico dell'ufficio scuola prevedendo la redazione del programma di esercizio a carico dell'Affidatario del servizio, ferma restando la supervisione del Comune stesso; verrà inoltre stimata, tra i criteri di valutazione, la modalità di gestione e redazione del programma di esercizio delle linee anche tramite sistema informatizzato, servizio che la ditta si impegna a mettere a disposizione per la gestione del trasporto scolastico e a lasciare in disponibilità gratuita al Comune di San Giovanni in Marignano a conclusione dell'appalto, la disponibilità di un servizio di informazione e accoglimento dei reclami (ufficio di relazione con l'utenza) di rilevazione presenze alunni, di ascolto/risposta all'ufficio scuola e alle famiglie degli studenti e la presenza di personale adeguatamente formato per la risoluzione delle eventuali problematiche connesse all'espletamento del servizio, messo a disposizione dal nuovo Gestore.

All'affidatario si chiede, inoltre, di lasciare gratuitamente nella disponibilità del Comune l'ultimo programma di esercizio valido elaborato prima della scadenza dell'Appalto o comunque al termine del rapporto contrattuale per qualsiasi causa definito.

B) INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI LA SICUREZZA

È stato redatto il DUVRI in applicazione del D.Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 - t.u. delle norme sulla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro - art. 26 “Obblighi connessi ai contratti d’appalto o d’opera o di somministrazione”.

Questo documento ha lo scopo di individuare i rischi da interferenze dovuti alla compresenza di dipendenti e utenti degli uffici e servizi del comune di San Giovanni in Marignano, con il personale della ditta esterna incaricata di svolgere il servizio di trasporto scolastico oggetto dell’appalto, con il personale del soggetto incaricato di svolgere il servizio di accompagnamento a bordo dei mezzi scuolabus e con gli utenti del servizio di trasporto, di indicare le misure di prevenzione per eliminare o ridurre al minimo i rischi da interferenza e di stimare i costi della sicurezza relativi alle interferenze.

Vista la tipologia dell'appalto, sono previsti costi a carico della Ditta Appaltatrice finalizzati a eliminare/ridurre i rischi derivanti dalle interferenze pari a € 2.700,00 per sei anni certi di affidamento (periodo dal 15/09/2017 al 31/08/2023) destinati alla formazione/informazione/addestramento del personale della Ditta Appaltatrice su quanto evidenziato nel documento allegato al Capitolato e alle funzioni di coordinamento.

I costi della sicurezza necessari per l'eliminazione dei rischi da interferenze vanno tenuti distinti dall'importo a base d'asta e non sono soggetti a ribasso.

Il DUVRI, essendo stato redatto sulla base dei rischi interferenziali ipotizzabili in riferimento alle attività oggetto dell'appalto, non riguarda i rischi specifici propri delle attività della Ditta Appaltatrice che sarà chiamata a formulare un'offerta per il nuovo affidamento.

Per i costi della sicurezza afferenti all’esercizio dell’attività svolta dalla Ditta Appaltatrice, resta immutato l’obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all’attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. I suddetti costi sono a carico della Ditta, la quale deve dimostrare, se richiesto dalla Stazione Appaltante, che gli stessi sono congrui rispetto a quelli desumibili dai prezzi di mercato.

C) QUANTIFICAZIONE SPESA PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO.

I dati principali di riferimento utilizzati per dimensionare il servizio di trasporto scolastico sono:

1. Alunni trasportati n. 288 per l’anno scolastico 2016/2017;
2. Giorni di effettuazione: da lunedì a sabato per le scuole primarie di 1° e 2° - dal lunedì al venerdì per le scuole dell’infanzia;
3. Scuolabus n. 4 oltre ad un mezzo di riserva;
6. Chilometri annuali percorsi per il servizio effettuato durante il periodo scolastico : km 78.720;
7. Uscite in orario scolastico all’interno del territorio;
8. Nel servizio non deve essere considerato il costo degli accompagnatori in quanto il servizio è eventualmente a carico del Comune di San Giovanni in Marignano;

9. Deposito per il ricovero dei mezzi comunali ubicato ad una distanza massima di 20 minuti dalla sede dell'Istituto comprensivo, al fine di minimizzare i tempi di trasferimento giornalieri, consentire il pronto intervento del mezzo sostitutivo per il quale è concesso un tempo massimo di intervento di 20 min. dalla richiesta nonché l'usura del mezzo concesso in comodato d'uso gratuito al Gestore.

Per l'analisi dei costi per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per i prossimi sei anni si fanno le seguenti considerazioni:

Il servizio di trasporto scolastico è stato affidato in appalto per un anno solare a far data dal 07/01/2016 fino al 31/12/2017 per un importo complessivo pari ad Euro 150.435,45 comprensivo di Iva nella misura del 10% e di oneri per la sicurezza aziendali pari ad Euro 4.050,00 (importo giornaliero determinato, per l'a.s. 2016/2017, in € 733,83 (IVA di legge esclusa)

L'attuale gestore è la soc. "EuropaBus Srl", con sede in Civitanova Marche, via Sandro Pertini n. 5.

Il servizio viene svolto con 4 mezzi di cui 1 di proprietà comunale ceduto in comodato d'uso gratuito.

Nell'attuale gestione i costi relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria del mezzo di proprietà comunale sono a carico del Gestore.

Il Comune ha sostenuto, in via eccezionale, nelle more dell'attivazione dell'ultimo affidamento del servizio, nell'anno 2016, il costo relativo alla revisione straordinaria del mezzo concesso in comodato d'uso gratuito per un importo pari ad € 3.130,83 (IVA di legge inclusa) (euro 1.489,97 per manutenzione ordinaria e 1.640,86 per acquisto pneumatici da neve).

Nel contratto per il nuovo affidamento si assume che le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria debbano essere interamente a carico della Ditta Affidataria e conseguentemente tali costi verranno considerati inclusi nell'importo fissato a base di gara.

Col fine di perseguire uno svecchiamento del parco mezzi utilizzato per l'effettuazione del servizio, si ritiene opportuno concedere in comodato d'uso gratuito il mezzo di proprietà comunale solo per i primi quattro anni del prossimo contratto, prevedendone la sostituzione obbligatoria a carico della nuova Ditta Affidataria a partire dall'inizio del quinto anno di espletamento del servizio.

Si ritiene inoltre opportuno dare la possibilità a chi si aggiudicherà il servizio di acquistare il mezzo per un importo forfettario di € 10.000,00 (IVA di legge esclusa).

Nel contratto per il nuovo affidamento saranno a carico della Ditta Affidataria, in analogia a quanto previsto nell'attuale Contratto di Servizio:

- le spese per il deposito dei mezzi;
- costo del carburante e della manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi;
- costo del personale di guida e di coordinamento;

- costi per la gestione amministrativa;
- costi di segreteria;
- e in generale tutti costi derivanti da una corretta gestione del servizio di trasporto di cui trattasi.

D) PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO

L'appalto del nuovo servizio di trasporto scolastico avrà la durata di anni sei a partire dall'anno scolastico 2017/2018 e si concluderà il 31/08/2023, con possibilità di rinnovo alle medesime condizioni, per un ulteriore periodo di tre anni fino al 31/08/2026.

1) Importo a base di gara:

a) Corrispettivo relativo a sei anni (periodo 15/09/2017-31/08/2023) = € **944.640,00** (IVA esclusa), l'importo è stato calcolato tenuto conto che:

- per l'affidamento dell'appalto di trasporto bandito nel 2015 è stato previsto un importo complessivo annuo di euro 144.000,00 considerando un importo forfettario di euro 2.00 per una percorrenza media di 72.000 km per anno scolastico (IVA di legge esclusa) che moltiplicato per 6 anni danno un importo di € 864.000,00 (IVA di legge esclusa);

- al futuro gestore è richiesto un notevole investimento nel medio e lungo periodo in termini di flotta mezzi e qualità degli stessi al fine di garantire una migliore qualità del servizio rivolto all'utenza e promuovere uno "svecchiamento" del parco mezzi attualmente utilizzato per lo svolgimento del servizio;

- il totale dei chilometri percorsi dai 4 mezzi chiamati a svolgere il servizio, a fronte dell'incremento delle iscrizioni al servizio di trasporto scolastico, è di 78.720 km;

- considerando un importo forfettario di euro 2.00 a chilometro per il totale dei chilometri percorsi si prevede una base d'asta pari ad euro 157.440 annua (Iva esclusa);

b) Valore stimato dell'appalto (compreso eventuale rinnovo per una durata massima di nove anni) = € **1.416.960,00** (IVA di legge esclusa);

2) Spese tecniche commissione di gara Euro 200,00

3) Spese per pubblicità Euro 1.750,00

4) Contributo AVCP a carico della stazione appaltante: € 600,00 (compresa IVA di legge)

5) Redazione DUVRI ex art. 26 D. Lgs. N. 81/20018: € 600,00 (comprese IVA e Cassa di Previd. 4%)

TOTALE COMPLESSIVO QUADRO ECONOMICO Euro 1.420.110,00

Per la valutazione dell'appalto di gara si è considerato appropriato utilizzare il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

La scelta di tale criterio anziché del criterio dell'offerta prezzo più basso è motivata dal fatto che si vuole fornire migliore qualità del servizio rivolto all'utenza e promuovere uno "svecchiamento" del parco mezzi attualmente utilizzato per lo svolgimento del servizio. A tal fine si dispone che l'offerta tecnica da presentarsi da parte dei partecipanti alla gara preveda i seguenti parametri:

a) un piano di investimenti teso

-alla sostituzione del mezzo di proprietà comunale con un mezzo che garantisca bassi standard in termini di emissioni dannose in atmosfera;

- miglioramento qualitativo dei mezzi messi a disposizione dal gestore per l'espletamento del servizio dei quali almeno uno predisposto per il trasporto di disabili;

b) idoneo e accurato programma di pulizia dei mezzi adibiti al trasporto scolastico;

c) disponibilità di una 'autorimessa da adibire a ricovero mezzi ubicata ad una distanza ragionevole dalla sede dell'Istituto comprensivo di San Giovanni in Marignano (distanza max. 20min. calcolata tramite l'applicazione "google map" con utilizzo dell'opzione "senza traffico"), in ragione di un più veloce intervento del mezzo di scorta in caso di guasto a un mezzo in servizio, come dettagliatamente indicato nel capitolato;

d) Servizio di informazione e accoglimento reclami/ rapporti con gli utenti e con il Comune, disponibilità e ubicazione in rapporto al territorio comunale della sede operativa per rapporti con utenza e comune.

Il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio fanno riferimento al costo sostenuto per l'anno scolastico 2015/2016 e alle spese sostenute per la manutenzione straordinaria del mezzo ceduto in comodato d'uso gratuito al gestore.

La rivalutazione Istat del prezzo contrattuale annuale partirà dall'01/09/2018 (secondo anno d'appalto).